prices of crude oil and petroleum products that prevail in the international market during the year 1991-92.

Winding up of the Vayudoot

958. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA:
SHRIMATI VEENA VERMA:
KUMARI SAYEEDA KHATUN:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government are considering the question of winding up Vayudoot;

(b) if so, what are the details thereof;

(c) what is the total estimated loss likely to be suffered by Government as a consequence thereof;

(d) what is the total strength of Vayudoot staff which would become surplus with the winding up of Vayudoot; and

(e) the manner in which Government propose to rehabilitate the staff?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) to (e) Government is considering various options regarding the future set up of Vayudoot. No final decision has yet been taken in the matter.

Private sector entry in Tourism Industry

959. SHRI KRISHAN LAL SHARMA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that India Tourism Development Corporation cater to only a limited number of people of the country;

(b) if so, whether Government propose to allow entry of private sector in this sector; and

(c) by when a final decision in this regard is likely to be taken particularly for making it more competitive?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) No, Sir.

(b) and (c) The private sector is already playing an important role in the tourism sector and is quite competitive.

बड़े विद्युत गृहों का अधिग्रहण

960. **श्री शंकर दयाल सिंह :** क्या विद्युत और गैर-पारम्परिक ऊर्जा स्रोत मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि ..

(क) क्या केन्द्रीय सरकार बड़े विद्युत गृहों का अधिग्रहण करने का विचार रखती है ; और

(ख) यदि हां, तो सरकार इस संबंध में क्या कार्यवाही कर रही है ?

विद्युत और गैर-पारम्परिक ऊर्जा स्रोत मंत्रालय के राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) (श्री कल्पनाथ राय) : (क) जी, नहीं ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

भारत पर्यटन विकास निगम द्वारा चलाये जा रहे होटल

961. **श्री शंकर दयाल सिंह :** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में भारत पर्यटन विकास निगम द्वारा चलाये जा रहे होटलों के नाम क्या-क्या हैं ;

(ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान इनमें से प्रत्येक होटल को कितना-कितना लाभ अथवा हानि हुई ; और

(ग) अगली पंच-वर्षीय योजना के दौरान कितने नये होटल खोले जाने का प्रस्ताव है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) और (ख) अपेक्षित सूचना विवरण में दी गई है ।

(ग) भारत पर्यटन विकास निगम की अगली पंचवर्षीय योजना को अभी अंतिम रूप दिया जाना है ।

विवरण

क्रम सं०	एकक का नाम	निवल लाभ/हानि		
		1988-89	1989-90	1990-91 (अनन्तिम)
1.	आगरा अशोक	(-)5.97	4.44	9.89
2.	एयरपोर्ट अशोक कलकत्ता	94.49	113.91	88.02
3.	अशोक राडिसन होटल बंगलौर	35.60	8.57	(-)26.10
4.	अशोक, नई दिल्ली	311.88	233.30	(-)50.29
5.	अशोक यात्री निवास	126.07	124.23	89.10
6.	औरंगाबाद अशोक	(-)0.48	4.43	3.86
7.	बोधगया अशोक	(-)13.45	(-)9.77	(-)10.35
8.	हसन अशोक	5.06	10.62	6.00
9.	जयपुर अशोक	8.20	4.61	2.87
10.	जम्मू अशोक	-)1.35	(-)0.08	0.62

1	2	3	4	5
11.	जनपथ, नई दिल्ली	48.45	53.85	5.22
12.	कलिंग अशोक भवनेश्वर	(-)24.46	(-)20.88	(-)27.67
13	कनिष्क, नई दिल्ली	145.49	135.35	3.21
14.	खजराहो अशोक	(-)2.13	2.74	(-)6.25
15.	अशोक राडिसन बीच रिसार्ट कोवलम	16.06	22.29	12.61
16.	अशोक राडिसन एंड एम पी होटल, मैसूर	25.14	34.48	47.02
17.	एल वी पी होटल, उदयपुर	14.68	22.87	13.05
18.	लोधी होटल, नई दिल्ली	28.40	34.79	(-)1.21
19.	मदुरई अशोक	4.08	6.79	(-)0.86
20.	पाटलिपुत्र अशोक पटना	(-)8.26	(-25.38)	(-)34.54
21.	कुतुब होटल, नई दिल्ली	31.14	30.41	17.84
22.	रणजीत होटल, नई दिल्ली	(-)39.56	(-)27.67	(-)31.90
23.	सम्राट होटल, नई दिल्ली	(-)46.38	(-)101.95	(-)147.42
24.	टेम्पल वे अशोक बीच रिसार्ट मामल्लापुरम	(-)5 59	0.04	(-)2.05
25.	वाराणसी अशोक	(-)6.52	(-)17 25	(-)7.18

State-wise Allocation of Petroleum Products

962. SHRI KAILASH NARAIN SARANG: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) what is the quota of kerosene, diesel and petrol allocated to each State and what is the basis for allocation;

(b) whether it is a fact that quota allotted to Maharashtra State as compared to Madhya Pradesh is three times more; and

(c) if so, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI B. SHANKARANAND): (a) to (c) While kerosene is allocated to each State and Union Territory by the Central Government, there is no allocation of petrol and diesel to States and Union Territories. The quota of kerosene allocated to States/Union Territories in 1990-91 is given in the attached statement I. The consumption of petrol and diesel in various States and Union Territories during 1990-91 is given in Statement II.

Kerosene allocations are made to various States and Union Territories on a historical basis with suitable growth depending on availability.